



### CLUB SPORTS DA MADEIRA

Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F • 9000-044 Funchal

Telefone: 351 291 224 688 • secretariado@ralivm.com • ralivm.com



Date:	<b>Wednesday, 31<sup>st</sup> July 2024</b>	Time:	22:20
Subject:	<b>CoC communication no 2</b>	Document No.:	3.2
From:	Clerk of the Course		
To:	All competitors		
Number of pages:	2	Attachments:	[...]

### IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

1. Rally car's **extinguisher system must be armed at all times**. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who can impose a penalty.
2. Drivers must ensure that they **wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control** (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see Art. 53.1 RRSR.**
3. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the FIA safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see Art. 53.3 RRSR.**
4. **All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.** The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see Art. 53.5 RRSR.**
5. In order to access a refuelling zone, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes **at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. It is required that the crew remain outside the car during refuelling.** **Please see Art. 61.2 RRSR.**

**Pedro Melvill Araújo**  
Clerk of The Course





CLUB SPORTS DA MADEIRA

Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F • 9000-044 Funchal

Telefone: 351 291 224 688 • secretariado@ralivm.com • ralivm.com



## AVISOS IMPORTANTES A TODOS OS CONCORRENTES

1. **O sistema extintor do carro de rali deve estar sempre armado.** Isto será verificado durante todo o rali pelos comissários técnicos e todas as infrações serão comunicadas aos Comissários Desportivos, que poderão impor uma sanção.
2. Os pilotos devem assegurar-se de que **o seu equipamento de segurança é devidamente utilizado em fases especiais até ao controlo de paragem** (capacetes e cintos de segurança apertados, balaclava dentro do conjunto, fecho de correr geral fechado, luvas do piloto usadas, etc.). Todas as infrações serão comunicadas aos Comissários Desportivos que poderão impor uma sanção. **Por favor, ver Art. 53.1 RRSR**
3. Qualquer equipa que tenha o sinal vermelho "SOS" exibido, ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente e o sinal OK não seja exibido, deverá imediatamente e sem excepção parar para prestar assistência. Qualquer equipa que pare numa etapa e não necessite de assistência médica imediata, deve activar a indicação OK no dispositivo de localização de segurança da FIA no prazo de um minuto e mostrar o sinal OK a todos os outros carros. Todas as infrações serão comunicadas aos Comissários Desportivos que poderão impor uma sanção. **Por favor, ver Art. 53.3 RRSR**
4. **Todas as equipas que são mostradas com a Bandeira Vermelha devem abrandar imediatamente e continuar essa velocidade reduzida até ao final da etapa.** A Bandeira Vermelha pode ser uma bandeira física mostrada em pontos de rádio ou uma bandeira electrónica enviada para o dispositivo de localização de segurança da FIA. A Bandeira Vermelha electrónica deve ser reconhecida pela equipa. Todas as infrações serão comunicadas aos Comissários Desportivos que poderão impor uma sanção. **Por favor, ver Art. 53.5 RRSR**
5. A fim de aceder a uma zona de reabastecimento, todas as pessoas envolvidas nas operações de reabastecimento devem usar vestuário que proporcione protecção adequada contra incêndios e inclua **pelo menos: calças compridas, top de manga comprida, sapatos fechados, luvas e uma balaclava. É necessário que a equipa permaneça fora do carro durante o reabastecimento.** **Por favor, ver Art. 61.2 RRSR**

Pedro Melvill Araújo  
Diretor de Prova



funchal.pt  
MUNICÍPIO

